AK Fahrradcampus - Protokoll der Sitzung vom 15. März 2016

Anwesend:

Anwesend: Florian Weinig, Jan Senger (AStA), Fabian Frey (AK Metall-HDK), Tobias Riedel (kommt), Franzi (FiPs), Johannes Dippert (AStA), Nico Rock (Bikes without Borders), Carmen (FiPS) (entschuldigt), Nicholas Heyd-Hansen (AStA), Erik Wohlfeil (Gemeindevertreter) (kommt evtl. später)

Protokollant(in): Fix Me!

Berichte

Joe

- E-Mail Daniel zu Fahrradstraßen: http://www.sueddeutsche.de/auto/strassenverkehr-an-roten-ampeln-halten-das-ist-quatsch-1.2838109
- Treffen mit Antoni
- Ulrich Wagner (Stadt)
- Wann ist das treffen → Doodle; → Fabian Fragen: Führung HaDiKo Werkstatt oder Nico: Führung bei Bikes Without Borders?
- Photos von Fahrradanhäufungen
- Kommendes Treffen startet um 10 Uhr, dann fahren wir gemeinsam zur Fahrradwerkstatt
  - https://www.google.de/maps/place/49%C2%B001'14.5%22N+8%C2%B025'25.0%22E/@49.020698,8.4230658,19z/data=!3m1!4b1!4m2!3m1!1s0x0:0x0
  - Der AK-Metall ist im Keller des Hauses K4, bei 49.020698, 8.423613
  - Fabian am Vortag nochmal dran erinnern

- **Gespräch mit Antoni**:
  - Reparaturstation:
    - Finanzielle Unterstützung ist kein Problem; Kostenaufstellung muss gemacht werden und an Antoni gesendet werden mit einer %-Zahl wie viel davon wir gerne vom KIT hätten; Nicht nur Kauf und Installation, auch 'Betriebskosten': Werkzeugverschleiß, Diebstahlversicherung, etc.
    - Installation: Kann von Mitarbeitern des KIT gemacht werden; Wenn extra Fundament benötigt wird muss das VBA angefragt werden, das kann dauern!
    - Campussicherheit: Sorge um Diebstahl der Gerätschaft, bzw. einzelner Werkzeuge: Erfahrungsberichte anderer Aufsteller? bzw. Hersteller? Evtl. mit 'Verschließbarem Rollo' das Werkzeug schützen oder Versicherung; Der Campussicherheit die Standorte mitteilen, damit hier bei Kontrollgängen aktiv auf die Stationen geachtet wird
  - Fahrradwerkstatt:
    - Räume: Beim KIT erst wieder Luft 2018 (Fertigstellung Chemiebauten Sanierung) und 2020 (Gebäude am Adenauer Ring); Idee: Bei zentralen Instituten anfragen ob für ein solches Projekt ungenutzte Werkstatträume zur Verfügung gestellt werden

könnten.
        - Container: Fundament müsste wieder von VBA bestätigt werden; Anhänger evtl. bessere Idee
    - Allgemein:
        - Kontakt halten und auf dem laufenden halten ist wichtig
        - Antoni ist sehr offen für Unterstützung, er hat durchhören lassen, dass es aus dem KIT positives Feedback gab und die Idee für sinnvoll befunden wird

- Das Feedback vom Facility Management wurde direkt in das Konzept der Reparatursäulen eingefügt

—-Kontakt mit Ulrich Wagner (Joe)—-

Carmen

- Analyse der Fahrradständer am Campus: wird im Vorlesungsfreien Zeitraum ab dem 17.02. erledigt

Nico

Erik

- Beim Stadtmarketing angefragt wegen Finanzierungsunterstützung

Reparaturmöglichkeiten auf dem Campus

Reparaturstationen

Fahrradwerkstatt

- Vor dem Treffen wurde die HaDiKo Werkstatt besichtigt

Weiteres

Sonstiges

Wer informiert wen?

—Erik legt das Reparatursäulenkonzept dem Stadtmarketing vor—

—Joe geht auf Antoni und FM mit den Konzepten zu—

Notizen für kommendes Fahrradcampus Treffen

- Nächstes Treffen?

- Carmen kann Mo und Di bis 17 Uhr nicht

From:
https://test.wiki.asta-kit.de/ - **AStA-Wiki - TESTSYSTEM**

Permanent link:
https://test.wiki.asta-kit.de/fahrrad:start:protokoll20160301?rev=1457115509

Last update: **22.01.2025 21:35**