

# Konzept für das Sanierungsgebiet 'Innenstadt-Ost'

**Ideensammlung für das Auftaktinterview am 26.01.**

## **Input des AK Fahrradcampus und des AStA**

### **Welche Bedeutung hat die Innenstadt-Ost für dich?**

- Für die meisten Studierenden etwas zu teuer als Wohnort, dennoch wohnen dort einige
- Z10, Studentenwohnheim, Studentenkneipen → überwiegend 'Freizeitviertel'
- Durchfahrt zum KIT Campus, meist mit dem Fahrrad (beliebteste Fahrradrouten mit entsprechenden Problempunkten sind auf den Straßenkarten aufgezeichnet)
- Kaiserstraße

### **Welche Anforderungen hast du an ein künftiges Sanierungsgebiet „Innenstadt-Ost“?**

- Gärtchen auf Berliner Platz sehen ungepflegt aus
- Kräutergärtchen anlegen die von Anwohnern geerntet werden können. (Open Gardening)
- Radanbindung aufrechterhalten, eher noch verbessern
  - Rad Zufahrt auf dem Berliner Platz verbessern: Ein und vor allem Ausfahrt
  - Legale RechtsabbiegerSpur (Grüner Pfeil) für Radfahrer von Fritz-Erler-Str. auf Kaiserstraße
  - Direkte Durchfahrt für Fahrräder vom KIT über die StraBa Linie in die Innenstadt-Ost verbessern
    - Strassenlinie in der Kaiserstrasse schlecht strukturiert für Fahrradfahrende (Hoher Bordstein, keine Durchfahrt bei Haltestelle zum KIT Campus → Fahrräder fahren gegen Fahrtrichtung oder auf dem Gehsteig) (Vorübergehend)
    - Im Besonderen die StraBa Haltestelle ist ungünstig platziert, da sie genau die Zufahrt zum Campus blockiert
  - Anfahrt mit dem Fahrrad von Süden über den Adenauerring ist gefährlich.
  - Ordentliche Fahrradrouten auf dem KIT Campus fortführen

## **Input des Z10**

(Studentischer Kulturveranstaltungsort in der Zähringerstraße)

- Sinnvolle Fahrradständer in Zähringerstraße; nachts stehen dort oft viele Fahrräder, da es hier studentische Kneipen und ein studentisches Kulturzentrum gibt die gut frequentiert sind.
- Bänke/Sitzmöglichkeiten um Bäume herum; derartiges wurde wohl schon einmal von aktiven Studierenden aufgebaut, jedoch trotz überwiegend positivem Anklang in der Nachbarschaft auf Betreiben der Stadt hin wieder entfernt.
- Pfosten auf Fasanenplatz wieder herausnehmbar gestalten um die Durchfahrt zu ermöglichen; Dies wird als sicherer erachtet da dies eine mögliche Feuerwehzufahrt wäre, des Weiteren würde es die Befahrbarkeit für Anwohner deutlich verbessern.

From:

<https://test.wiki.asta-kit.de/> - **AStA-Wiki - TESTSYSTEM**

Permanent link:

[https://test.wiki.asta-kit.de/fahrrad:ideen\\_innenstadt\\_ost?rev=1453594918](https://test.wiki.asta-kit.de/fahrrad:ideen_innenstadt_ost?rev=1453594918)

Last update: **22.01.2025 21:35**

